Isenthal: Kollision auf der Autobahn A2 – niemand verletzt

Am Montagmorgen, 20. März 2017, kurz nach 08.00 Uhr, fuhr die Lenkerin eines Personenwagens mit luxemburgischen Kontrollschildern im Seelisbergtunnel in Richtung Süd. Die Lenkerin war auf der Überholspur unterwegs, als das Fahrzeug aus zurzeit unbekannten Gründen zu weit nach rechts geriet. In der Folge kam es zu einer seitlichen Kollision mit einem korrekt fahrenden Sattelmotorfahrzeug. Verletzt wurde niemand. Der Sachschaden beträgt rund 10'000 Franken.

Guten Tag Frau Aschwanden

Der Unfall vom 20.3.17 ist auf der Astra-Karte nicht vermerkt:

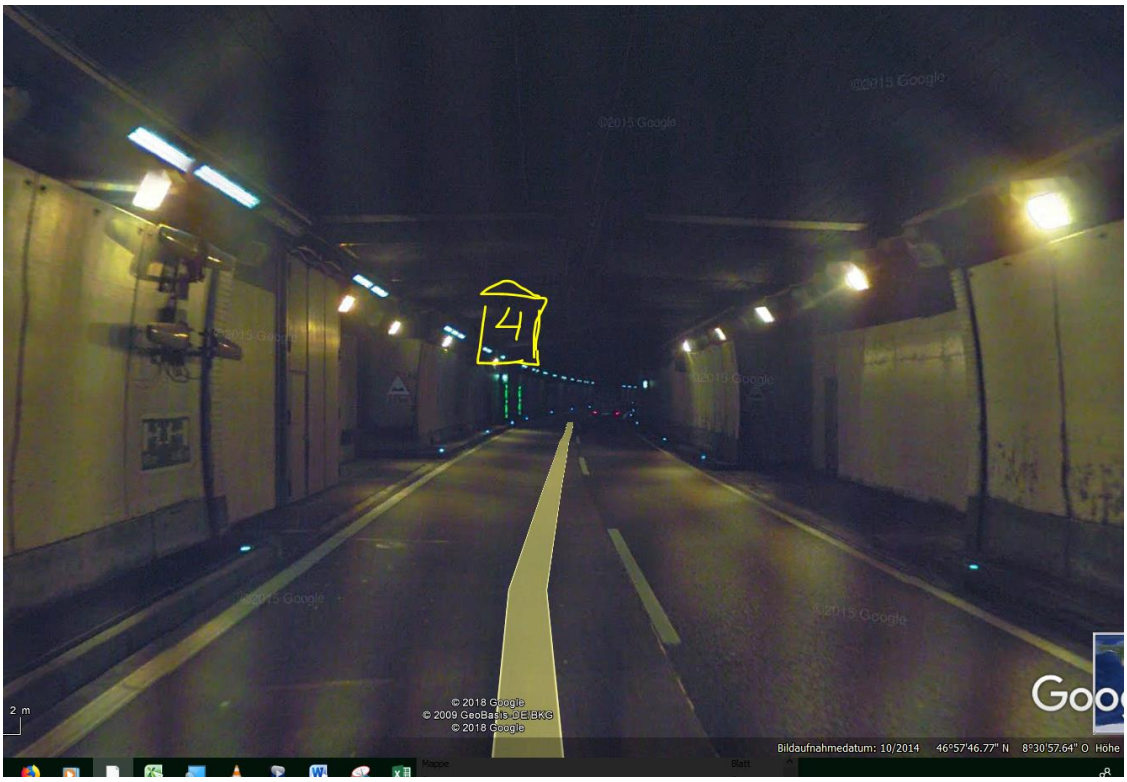
Ich bitte Sie um die Angabe der Koordinaten. Vielen Dank für Ihre Bemühungen

Guten Tag Herr Stettler

Der Unfall ereignete sich im Bereich des Querschlags 32 im Seelisbergtunnel.

Ich hoffe, Ihnen damit zu dienen. Freundliche Grüsse Sonja Aschwanden

Die Nummerierung der Nischen in der FR Süd startet nach dem Portal im Norden mit „Nr. 4"; 40m vorher der ist der erste Tunnel- Sender, hier im Bild links:



Distanz zwischen Nischen ca. 300m.

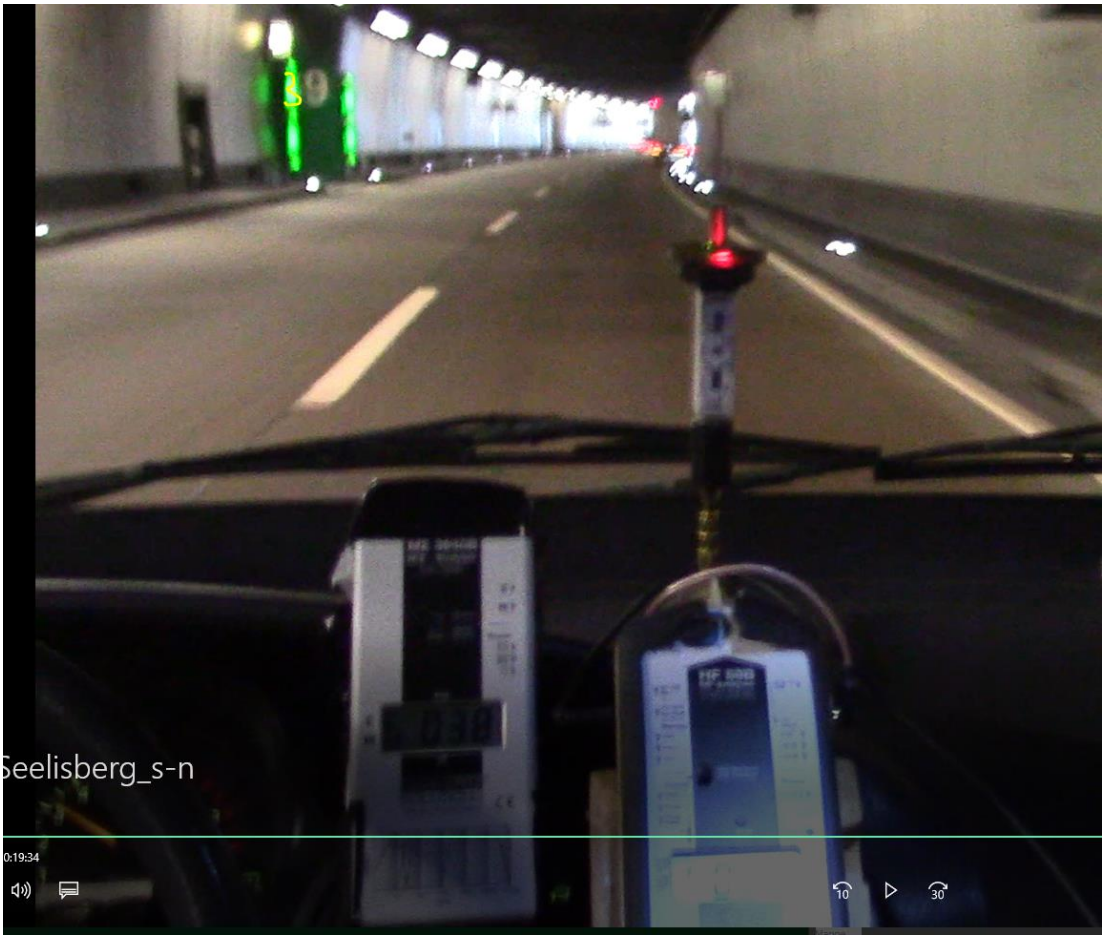
Messfahrt Seelisberg S-N, mit Wenden in Beckenried, dann N-S,

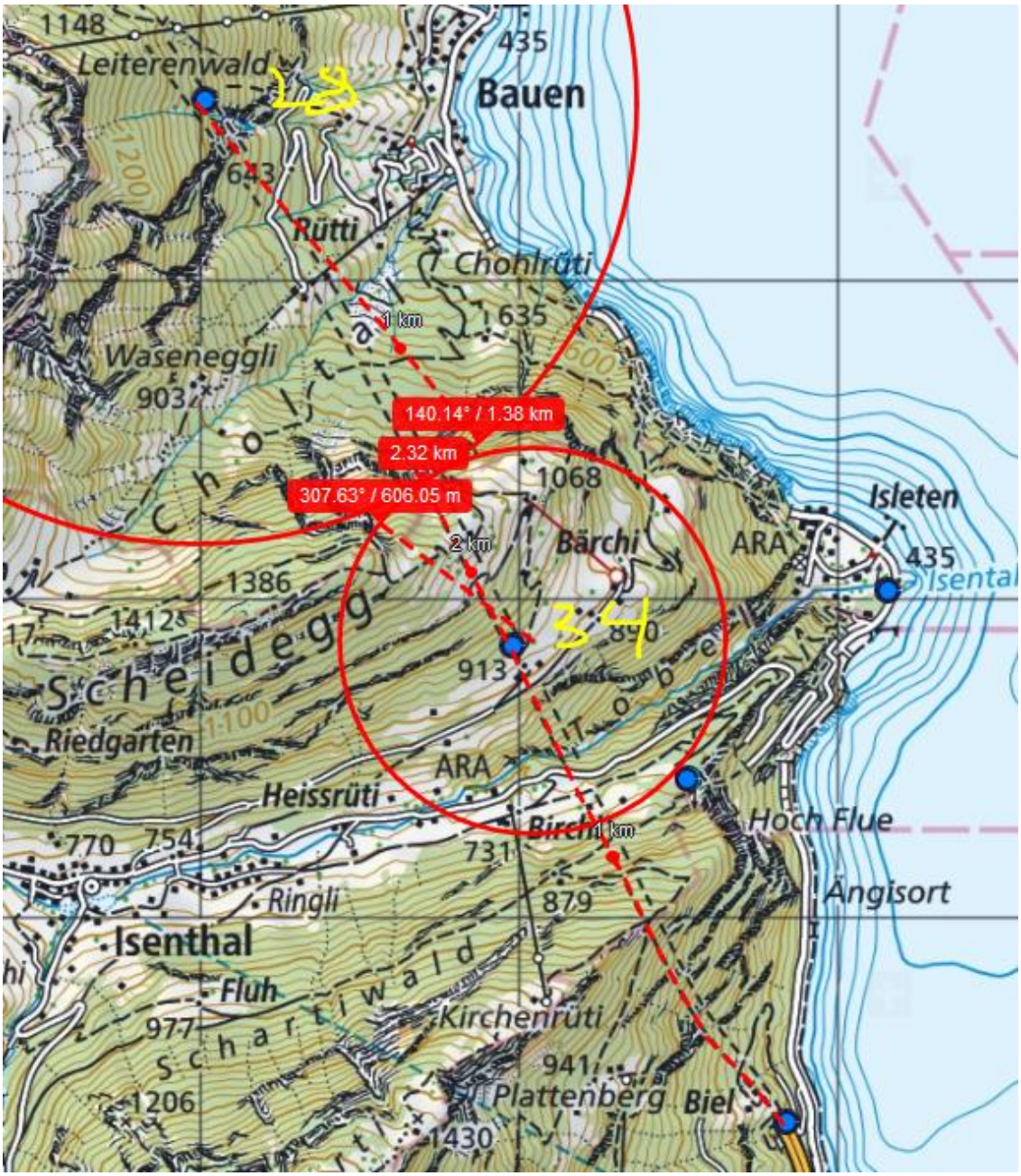
Querschlag 28 mit Sender links:

Im übernächsten Querschlag 34 ist ein Sender links positioniert, die dort gemessene Leistung ist vorher: 4.5 ...12 mW/m2 im Fahrzeug:

Die Sendeleistung steigt bereits spürbar an bei Querschlag 33

Tunnelende ist Nische 39 kurz vor dem Ausgang, in der letzten Rechtskurve 8 mW/m2

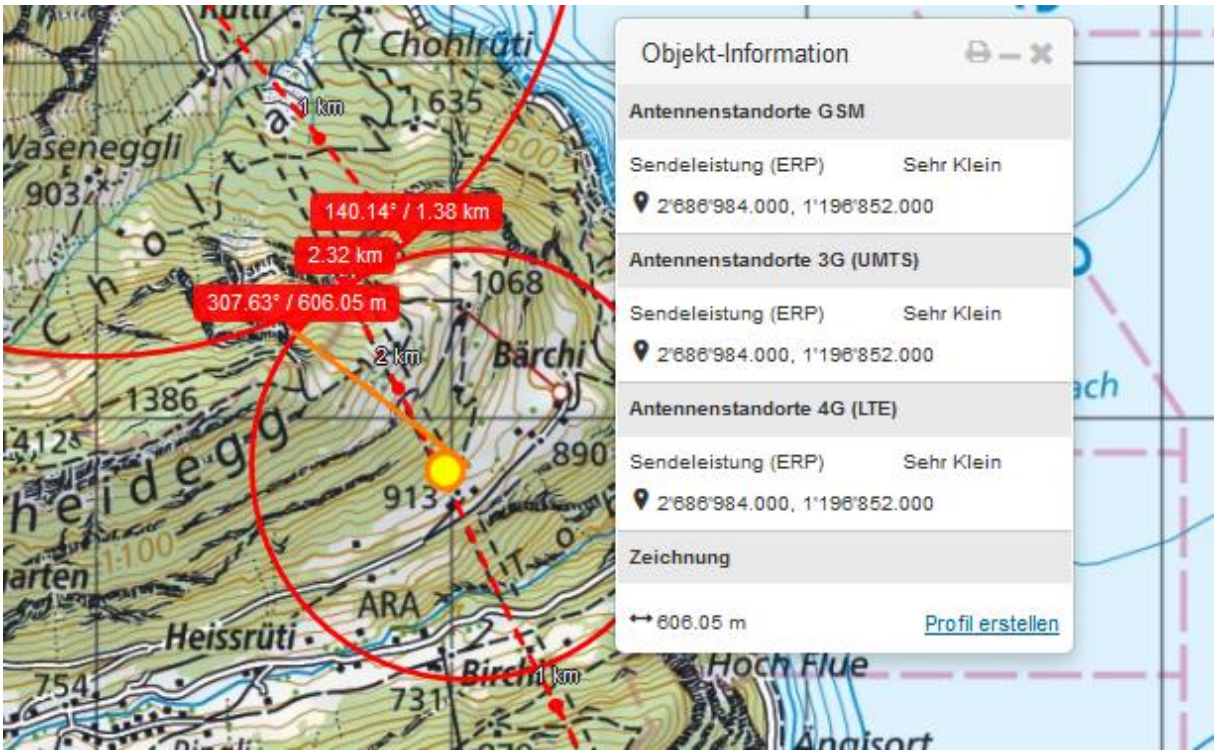




2. Näherung:

104 Sec Fahrzeit bei V 80km/h zurücK: bei 2.31 km vor Südportal ist Querschlag 32. Dies entspricht der Messfahrt ziemlich genau.

Bei einer Flankenfahrt mit einem zu überholenden LKW mit relativ kleinen Geschwindigkeitsdifferenzen entstehen entlang der LKW-Seite über einen Längeren Zeitraum flachwinklige, wechselnde Reflexionen, die von einer Senderposition links zur Fahrerposition des überholenden Fahrzeugs auftreffen.



Eingetragene Distanz vorläufig: 600m frontal.